



www.autoscan.ro

## Instructiuni instalare OBD-DIAG 4000 si moDiag

Conectati interfata la portul USB si instalati driver-ul de pe CD-ul care vine impreuna cu interfata, acesta se va instala in doua etape, in primul rand, se va instala o parte ce va face Windows-ul sa recunoasca pe viitor interfata ca fiind OBD Diag, iar in a doua etapa se va crea un port virtual COM caruia Windows-ul ii va atribui un numar.

Verificati in *Device Manager* la rubrica *Ports (COM & LPT)* ce numar i-a fost atribuit, este de preferat (in special daca doriti sa folositi interfata cu programe gen VAG COM, care au o plaja mica - COM1...COM4) sa modificati numarul COM-ului daca acesta este prea mare. Pentru detalii privind aceasta operatie (cu screenshot-uri) puteti consulta manualul interfetei KKL USB de pe site-ul nostru.

Porniti apoi programul de diagnoza MoDiag ce se livreaza impreuna cu interfata, si din meniul de configurare selectati numarul COM-ului corespunzator celui din *Device Manager*, atribuit de Windows, apoi cu interfata conectata la mufa de diagnoza a masinii si cu contactul pus, selectati *CONNECT*.

Pentru conectarea la vehicule cu diagnoza prin k-line, tineti apasat 2 secunde butonul de pe carcasa inainte (!) de a introduce interfata in mufa de diagnosticare, dupa conectare se va aprinde un led verde ce va semnala ca interfata lucreaza in modul kkl.

Pentru utilizare in mod kkl va trebuie softuri corespunzatoare marcii pe care doriti sa o diagnosticati.

Nu folositi MoDiag cu interfata in mod kkl ci numai cand interfata este in modul OBD2.

In principiu, autovehiculele ce au protocolul de comunicare OBD2 sunt cele pe benzina fabricate dupa anul 2000 si diesel-uri dupa 2004, desi veti gasi si exceptii, benzinare mai vechi de 2000 si diesel-uri mai vechi de 2004 care folosesc acest protocol si pe care le veti putea diagnostica cu MoDiag .